



# INFORMATION - KURS 2018

## Sportbootführerschein Binnen / See

### Segel- und Wassersportverein Weißenstadt



## 1. Segelausbildung im SWVW

Die Ausbildung im Segel- und Wassersportverein Weißenstadt hat bereits seit vielen Jahren einen festen Stellenwert im Vereinsleben. Wir wollen mit diesem Angebot die Begeisterung für unseren schönen Sport wecken. Daher bieten wir für alle Altersgruppen von Schülern bis zu den Senioren entsprechende Kurse an. Viele Absolventen unserer Kurse bleiben dem Segelsport ein Leben lang verbunden und steuern auf eigener oder gecharterter Jacht über die Weltmeere. Wir bieten verschiedene Kurse zum Erwerb der amtlichen Führerschein Sportboot Binnen (SBF-Binnen), Sportboot See (SBF-See) und den Befähigungsnachweis SKS als weiterführenden Lehrgang an.

### 1.1 Sportbootführerschein-Binnen (SBF-Binnen)

Amtliche Fahrerlaubnis zum Führen von Sportbooten unter 20 Meter Länge (ohne Ruder und Bugspriet) auf den Binnenschiffahrtsstraßen, vorgeschrieben für Fahrzeuge mit einer größeren Nutzleistung als 11,03 kW (15 PS); auf dem Rhein vorgeschrieben für Fahrzeuge mit einer größeren Nutzleistung als 3,68 kW (5 PS); in Berlin und Brandenburg auf bestimmten Binnenschiffahrtsstraßen auch vorgeschrieben für Sportfahrzeuge unter Segel. Der Sportbootführerschein-Binnen kann unter Segel, mit Antriebsmaschine oder mit Antriebsmaschine und unter Segel erworben werden.

#### ZULASSUNGSVORAUSSETZUNGEN

- **Mindestalter**  
unter Segel - 14 Jahre (13 Jahre und 9 Monate am Tage der Prüfung)  
mit Antriebsmaschine - 16 Jahre (15 Jahre und 9 Monate am Tage der Prüfung)
- **Tauglichkeit**  
Vorlage "Ärztliches Zeugnis für Sportbootführerschein-Bewerber". Ein durch Prüfung erworbener Sportbootführerschein-See bzw. Sportbootführerschein-Binnen ersetzt das ärztliche Zeugnis, sofern er zum Zeitpunkt der Antragstellung nicht älter als 12 Monate ist.
- **Zuverlässigkeit**  
Vorlage eines gültigen Kfz-Führerscheins oder Führungszeugnisses, auf die jeweilige Vorlage wird bei Minderjährigen verzichtet.

#### PRÜFUNG

Die Prüfung zum SBF-Binnen besteht für alle Antriebsarten aus einer theoretischen (schriftlichen) und einer praktischen Prüfung. Aufgrund des modularen Aufbaus des Sportbootführerschein-Systems können bereits erworbene Befähigungsnachweise ggf. zu einer Befreiung von Prüfungsteilen führen.

### 1.2 Sportbootführerschein-See (SBF-See)

Amtliche Fahrerlaubnis zum Führen von Sportbooten unter Motor auf den Seeschiffahrtsstraßen (bis zu 3 Seemeilen), vorgeschrieben für Fahrzeuge mit einer größeren Nutzleistung als 11,03 kW (15 PS). Vorgeschrieben auch zum Führen von gewerbsmäßig genutzten Sportbooten bis zu 300 Meter Abstand vom Ufer bei entsprechender Einzelfallgenehmigung.

#### ZULASSUNGSVORAUSSETZUNGEN

- **Mindestalter**  
16 Jahre (15 Jahre und 9 Monate am Tage der Prüfung)
- **Tauglichkeit**  
Vorlage "Ärztliches Zeugnis für Sportbootführerschein-Bewerber". Ein durch Prüfung erworbener Sportbootführerschein-Binnen ersetzt das ärztliche Zeugnis, sofern er zum Zeitpunkt der Antragstellung nicht älter als 12 Monate ist.
- **Zuverlässigkeit**  
Vorlage eines gültigen Kfz-Führerscheins oder Führungszeugnisses (auf die Vorlage wird bei Minderjährigen verzichtet)

#### PRÜFUNG

Die Prüfung zum SBF-See besteht aus einem theoretischen (schriftlichen) und einem praktischen Teil. Aufgrund des modularen Aufbaus des Sportbootführerschein-Systems können bereits erworbene Befähigungsnachweise ggf. zu einer Befreiung von Prüfungsteilen führen.

## 2. Aufbau der Ausbildung:

	SBF – Binnen	SBF - See
THEORIE	<p><b>Basiskurs: SBF-Binnen und SBF-See</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grundbegriffe</li> <li>- allgemeine Ausweichregeln, Schallsignale und Lichterführung</li> <li>- allgemein Gebots, Verbots- und Schifffahrtszeichen</li> <li>- Naturschutz</li> <li>- allgemeine Verhaltenspflichten</li> </ul> <p><b>Dauer:</b> 1 Sonntag (18.02., 9:00 – 15:00 Uhr) <b>Ort:</b> Weißenstadt, Seglerheim</p>	<p><b>(72 Fragen)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flüssiggasanlagen</li> <li>- Wartung aufblasbarer Rettungsmittel</li> <li>- Feuerlöscher, Brandbekämpfungsmittel</li> <li>- Verhalten nach einem Zusammenstoß</li> <li>- Technik von Motorbooten: (Antriebsmotoren, Antriebswelle, Kraftstoffanlage, Ruderanlage, Fahrmanöver, Wirkung der Propellerdrehrichtung, Maschinenanlage, Betrieb von Außenbordmotoren, Schadstoffausstoß bei Bootsmotoren)</li> </ul>
	<p><b>Aufbaukurs SBF-Binnen (181 Fragen)</b></p> <p><b>Kenntnisse der maßgebenden Vorschriften</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkehrsregeln auf Binnenschifffahrtsstraßen, Rhein, Mosel, Donau</li> <li>- Signale, Gebots- und Verbotszeichen, Ausweichregeln, Lichterführung nach der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung</li> <li>- Fahrerlaubnispflicht</li> <li>- spezifische Kenntnisse der Fahrzeugführung auf dem Rhein</li> <li>- Verhaltenspflichten</li> <li>- Wetterkunde</li> <li>- allgemeine Sorgfaltspflicht</li> <li>- Fahrwasser, Fahrrinne und Verhalten bei Hochwasser</li> <li>- Ankerverbot in Kanälen, Brückendurchfahrt</li> <li>- Schleusendurchfahrt, Sichtzeichen der Fahrzeuge, Ausweichpflichten</li> <li>- Schallsignale, Begegnen, Überholen, Ausweichen</li> <li>- Wasserski- und Wassermotorradfahren, Kennzeichnung des Sportbootes</li> <li>- Nutzung von Funk- und Radaranlagen</li> </ul> <p><b>Kenntnisse unter Segel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rumpfformen, Stabilität</li> <li>- Behandlung von Tauwerk, Segel und Ihre Behandlung</li> <li>- Wind, optimaler Anstellwinkel, Abdrift und Krängung</li> <li>- Trimmen der Segel und des Bootes, Segelmanöver</li> <li>- gesperrte Wasserflächen</li> </ul> <p><b>Dauer:</b> 2 Sonntage, (25.02/04.03., 9:00 – 15:00 Uhr) <b>Ort:</b> Weißenstadt, Seglerheim</p>	<p><b>Aufbaukurs SBF-See (213 Fragen + 15 Navigationsaufgaben)</b></p> <p><b>Kenntnisse der maßgebenden Vorschriften</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung und Schifffahrtsordnung Emsmündung</li> <li>- nautische Veröffentlichungen</li> <li>- Signale, Gebots- und Verbotszeichen, Ausweichregeln, Lichterführung</li> <li>- Kollisionsverhütungsregeln</li> <li>- Verhaltenspflichten</li> <li>- Fahrerlaubnispflicht</li> <li>- Verhalten bei Seegang und Überbordgehen</li> <li>- Befahren von Warngebieten, NOK, Naturschutzgebieten und Nationalparks</li> <li>- Wetterkunde</li> </ul> <p><b>Navigation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umgang mit Seekarten, Standortbestimmung durch Peilen und Koppeln, Kursabweichung und Besteckversetzung, Missweisung, Deviation, Strom- und Windversatz, Gezeiten, Leuchtfeuerverzeichnis</li> </ul> <p><b>Dauer: Theorie</b> 6 Termine, (April): 19:00 – 21:00 Uhr Montag (Dienstag) und Donnerstags (nach Vereinbarung) <b>Navigation</b> 1 Termin (April): 9:00 – 15:00 Uhr Samstag (nach Vereinbarung) <b>Ort:</b> Weißenstadt, Seglerheim</p>
PRAXIS	<p><b>SBF-Binnen „Motor“</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- An- und Ablegen</li> <li>- Boje über Bord-Manöver</li> <li>- Kursgerechtes Aufstoppen</li> <li>- Wenden auf engen Raum</li> </ul> <p><b>Dauer:</b> 5 x 1 Stunde (Mai - Juli) nach Vereinbarung <b>Ort:</b> Weißenstadt, Seglerheim</p>	<p><b>SBF-See „Motor“</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- An- und Ablegen</li> <li>- Boje über Bord-Manöver</li> <li>- Kursgerechtes Aufstoppen</li> <li>- Wenden auf engen Raum</li> <li>- Fahren nach Kompass</li> <li>- Knoten</li> </ul> <p><b>Dauer:</b> 5 x 1 Stunde (Mai - Juli) nach Vereinbarung <b>Ort:</b> Weißenstadt, Seglerheim</p>
	<p><b>SBF-Binnen „Segeln“</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Segelgrundlagen</li> <li>- Wende / Q-Wende</li> <li>- Halse</li> <li>- Rettungsmanöver</li> <li>- An- und Ablegen</li> <li>- Aufschießler</li> <li>- Beillieger</li> <li>- Knotenkunde</li> <li>- Begleitende Segeltheorie</li> <li>- Boje über Bord-Manöver</li> <li>- Kursgerechtes Aufstoppen</li> </ul> <p><b>Dauer:</b> 10 Samstage, (Mai – Juli): 9:00 – 15:00 Uhr <b>Ort:</b> Weißenstädter See</p>	

## 3. Lernaufwand

Schauen wir einmal auf den Lernaufwand für die verschiedenen Scheine:

### 3.1. SBF-Binnen / Motor

Den geringsten Aufwand hat man beim SBF-Binnen für Motorboote. Man muss 253 Fragen für die Theorie und Motorboot fahren für die praktische Prüfung lernen.

Mit diesem Schein darf man dann Motorboote bis 15m Länge mit mehr als 15 PS auf Binnengewässern fahren, aber nicht segeln gehen.

### 3.2. SBF-See

Ein wenig größer ist der Aufwand beim SBF See. 285 Fragen + 15 Navigationsaufgaben mit je 9 Einzelfragen wollen gelernt sein. Die praktische Prüfung ist fast die gleiche wie für den SBF-Binnen unter Motor. Mit diesem Schein darf man dann in Küstengewässern Motorboot über 15PS fahren. Segeln sowieso, denn an der Küste darf man ohne Schein segeln.

### 3.3. SBF-Binnen / Segeln

Den größten Aufwand hat man für den SBF-Binnen unter Segeln. Man muss alle Fragen können, die man auch für den Motorschein Binnen benötigt. Hinzu kommen noch weitere 47 spezifische Fragen Segeln. Das macht zusammen 300 Fragen zum Lernen.

### 3.4. SBF-Binnen Motor und Segeln

Wer jetzt noch nicht genug hat, der macht Binnen Motor mit Segeln. Das sind auch 300 Fragen zum Lernen und eine weitere praktische Prüfung. Man kann das Ganze auch strecken, zwischen theoretischer und praktischer Prüfung darf maximal ein Jahr liegen.

### 3.5. Ich habe schon den SBF-See

Wer schon einen der SBF See hat, der spart sich ein wenig Arbeit für den Binnen Schein. Mit dem SBF See in der Tasche, entfallen bei den Binnen-Scheinen 72 Fragen in der Theorie (die sog. Basisfragen, die in beiden Prüfungen identisch sind) und dazu noch die praktische Prüfung mit Motor.

### 3.6. Ich habe schon den SBF-Binnen

Inhaber des SBF-Binnen ersparen sich beim SBF-See ebenfalls die 72 Basisfragen und die Knotenprüfung. Die praktische Motor Prüfung wird allerdings noch einmal verlangt, da für den SBF See mehr Pflichtmanöver verlangt werden.

### 3.7. SBF-See und Binnen zusammen?

Wer beabsichtigt, auf jeden Fall den See und den Binnen Schein zu machen, der sollte mit dem SBF-See anfangen. Man erspart sich eine praktische Prüfung (Motorbootfahren).

Die Überlegung, den SBF-Binnen und den SBF-See gleichzeitig zu machen, sollten Sie schnell wieder verwerfen. Zum einen ist der Lernaufwand mit über 500 zu lernenden Fragen immens und zum anderen sind eine Reihe von Regelungen auf See und auf Binnengewässern abweichend, so dass auf die gleiche Frage, je nach Schein, unterschiedliche Antworten richtig sind. Da kann man ganz schnell durcheinander kommen und gleich beide Prüfungen versenken.

## Erläuterungen

Zum 1.Mai 2012 wurden die Sportbootführerscheine Binnen und See auf ein modulares System umgestellt und die theoretischen Prüfungen dann im Multiple-Choice-Verfahren durchgeführt. Die Sportbootführerscheine Binnen und See haben nun ein gemeinsames Basismodul. So enthalten die Fragenkataloge beider Scheine, die deutlich reduziert wurden, jeweils dieselben 72 Basisfragen, die nur einmal geprüft werden. Wer also zum Beispiel die Prüfung zum Sportbootführerschein See ablegen möchte und den Sportbootführerschein Binnen bereits hat, braucht die Basisfragen nicht nochmals beantworten. Auf das Basismodul baut beim Sportbootführerschein Binnen ein Modul mit Segelfragen für Segler auf; beim Sportbootführerschein See das Modul „See“. Für die Prüfung zum Sportbootführerschein See brauchen Sie zusätzlich Zirkel, Kursdreieck und Anlegedreieck sowie eine Übungskarte.

## Literatur zur Vorbereitung auf die Prüfung

Auf dem Buchmarkt gibt es eine Reihe von Lehrbüchern. Wir setzen für die theoretische Ausbildung die Lehrbücher von Axel Bark ein:

Der Sportbootführerschein Binnen Segel + Motor bzw. Sportküstenschifferschein + Sportbootführerschein See (jeweils in der aktuellen Fassung)

Zur Vorbereitung auf die Prüfung gibt es den amtlichen Satz der 15 Frage- und Antwortbogen.

## 4. Kursgebühren

### 4.1 Sportbootführerschein Binnen

Die Gebühren beinhalten die theoretischen Ausbildungseinheiten (3) und die praktischen Ausbildungseinheiten für das Segeln (8). Die Segelausbildung wird auf vereinseigenen Segelboote vom Typ „Conger“ durchgeführt. Die praktische Motorbootausbildung (5) wird von der Wasserwacht durchgeführt und ist in den Gebühren beinhaltet.

	Kursgebühren	Prüfungsgebühren
<b>unter Segeln und Motor</b>	Nichtmitglieder: 310,- € Mitglieder u. Nm.-Jugend: 180,- € Jugend: 100,- €	Gesamtprüfung: 119,49 € (Stand: 01.05.2017)
<b>unter Segeln</b>	Nichtmitglieder: 220,- € Mitglieder u. Nm.-Jugend: 150,- € Jugend: 100,- €	Gesamtprüfung: 92,74 € (Stand: 01.05.2017)
<b>unter Motor</b>	Nichtmitglieder: 160,- € Mitglieder u. Nm.-Jugend: 120,- € Jugend: 100,- €	Gesamtprüfung: 94,88 € (Stand: 01.05.2017)

### 4.2 Sportbootführerschein See

Die Gebühren beinhalten die theoretischen Ausbildungseinheiten (2 + 6) und zusätzliche (2) Übungseinheiten zur Navigation. Die praktische Motorbootausbildung (5) wird von der Wasserwacht durchgeführt und ist in den Gebühren beinhaltet.

<b>unter Motor</b>	Nichtmitglieder: 250,- € Mitglieder u. Nm.-Jugend: 170,- € Jugend: 100,- €	Gesamtprüfung: 119,49 € (Stand: 01.05.2017)
--------------------	--	--

### 4.3 Ermäßigungen:

- Beim Erwerb beider Führerscheine (SBF-See **vor** SBF-Binnen) entfallen einmal die in beiden Kursen eingerechneten Gebühren für die Motorbootausbildung und den Basiskurs. Dadurch kommt es zu günstigeren Gebühren (**Vergünstigung: Nichtmitglieder 120,- €, Mitglieder 90,- €, Jugend 60,- €**).
- Schüler, Studenten und Auszubildende (bis einschl. 27 Jahre), die nicht Mitglied des SWVW sind, erhalten nach Vorlage eines entsprechenden Ausbildungsnachweises eine Ermäßigung (gleicher Betrag wie Erwachsene Mitglieder).
- Nichtmitglieder, die sich im Jahr der Ausbildung entschließen den Verein beizutreten erhalten eine Ermäßigung auf die Aufnahmegebühr (derzeit 180,- €) in Höhe von 100,- €.

### 4.4 Nebenkosten:

Zu den Gebühren für die Ausbildung und den Prüfungsgebühren fallen noch Kosten für das ärztliche Zeugnis (ca. 25,- €) und eine Versicherung über den BLSV (5,- €) an. Das Material für die Knotenkunde wird Ihnen gestellt. Die Kosten für sonstige Lehrmaterialien (Bücher, Karten, Kartenbesteck, Frage- und Antwortbogen) sind nicht enthalten. Eine Schwimmweste kann Ihnen bei Bedarf gestellt werden.

Die Kursgebühr ist bei Anmeldung, die Prüfungsgebühr mit Abgabe der Unterlagen (blaue Tüte) für die Prüfung fällig.

Bitte überweisen Sie ausschließlich auf das Konto der:

#### Sparkasse Hochfranken

IBAN: DE41 7805 0000 0620 8209 02

BIC: BYLADEM1HOF

#### Segel- und Wassersportverein Weißenstadt,

Bayreuther Straße 54, 95163 Weißenstadt

oder Postfach 1246, 95160 Weißenstadt

Tel.: 09253/8168

E-Mail: [ausbildung@swvw.com](mailto:ausbildung@swvw.com)

Homepage: [www.swvw.com](http://www.swvw.com)

Vorsitzender: Stefan Prell, Peuntstraße 39, 95163 Weißenstadt, Tel. 0160/99043211